

Rakowo, dnia 14 sierpnia 2025 r.

RO → BG
[signature]

Urząd Miejski w Bornem Sulimowie
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Wpł. 2-0 -08- 2025 / 10865

przydzielono
ilość załączników
podpis

Burmistrz Bornego Sulimowa,
Dorota Chrzanowska
al. Niepodległości 6
78-449 Borne Sulinowo

PETYCJA

w sprawie natychmiastowego wstrzymania ruchu samochodów ciężarowych na drodze pomiędzy Łubowem a Polnem

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Rakowo i Komorze (powiat Borne Sulinowo), działając na podstawie art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) oraz powołując się na art. 144 Kodeksu cywilnego i art. 163 § 1 Kodeksu karnego, wnosimy o natychmiastowe podjęcie działań zmierzających do wstrzymania ruchu samochodów ciężarowych na drodze pomiędzy Łubowem a Polnem.

UZASADNIENIE

Intensywny ruch pojazdów ciężarowych na wskazanym odcinku stwarza poważne zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców, a także powoduje liczne szkody w mieniu.

Obecnie droga z Łubowa do Polnego jest w wielu miejscach zdewastowana i zapadnięta, co prowadzi do zalewania posesji. Istnieje realne ryzyko zawalenia się dwóch mostków w miejscowościach Rakowo i Komorze, co w okresie jesiennym może doprowadzić do zalania kolejnych prywatnych nieruchomości. Pobocza drogi są w wielu miejscach rozjeżdżone.

W miejscowości Komorze trzy budynki mieszkalne posiadają pęknięcia ścian na całej grubości murów, obejmujące zarówno ściany zewnętrzne, jak i nośne. Uszkodzenia te powodują odpajanie się tynków oraz nieszczelności ścian, co nasila problemy z wilgocią wewnątrz budynków. Podobne zniszczenia występują w trzech domach w miejscowości Rakowo, gdzie pęknięcia biegną od fundamentów aż po strop, co zagraża stabilności całej konstrukcji.

Droga przebiega przez teren Drawskiego Parku Krajobrazowego, obszar Natura 2000 oraz szlaki piesze, rowerowe i konne, a także w pobliżu plaż. Natężenie ruchu pieszego na tym odcinku jest bardzo duże, zwłaszcza w sezonie turystycznym, a brak chodników powoduje, że piesi są zmuszeni poruszać się bezpośrednio po jezdni. Wzmożony ruch ciężkich pojazdów w takich warunkach stwarza bezpośrednie zagrożenie potrącenia lub innych poważnych wypadków.

Zwracamy szczególną uwagę, że akceptowanie przez Gminę Borne Sulinowo ruchu pojazdów ciężarowych na tym odcinku drogi, związany z funkcjonowaniem żwirowni, stoi w sprzeczności z dotychczasową polityką Gminy, której celem jest wspieranie rozwoju turystyki, ochrona walorów przyrodniczych oraz tworzenie warunków do bezpiecznego wypoczynku mieszkańców i turystów. Gmina aktywnie korzysta z dofinansowań na rozwój infrastruktury i wspiera projekty związane z ochroną środowiska, takie jak program „Czyste Powietrze”.

Tereny gminy obejmują cenne obszary przyrodnicze, w tym Drawski Park Krajobrazowy i obszar Natura 2000 „Dolina Piławy”, które są wizytówką regionu. **Gmina buduje markę „turystycznego raju”, a intensywny ruch ciężarowy, niszczący infrastrukturę i prowadzący do degradacji krajobrazu, jest sprzeczny z tym przekazem. Taki ruch może narazić Gminę na utratę dofinansowań, które są często uzależnione od zachowania wysokich standardów ochrony środowiska i wizerunku miejsca przyjaznego turystyce.**

Ponadto, chcemy zwrócić uwagę, że Gmina Borne Sulinowo **aktywnie angażuje się w rozwój turystyki rowerowej**, biorąc np. udział w realizacji projektu Trasy Pojezierzy Zachodnich. Jedną z tras, łączącą Borne Sulinowo z Łubowem, przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie Rakowa i Komorza. Wzmożony ruch ciężarówek na tej drodze jest w rażącej sprzeczności z wysiłkami Gminy na rzecz stworzenia bezpiecznej i atrakcyjnej infrastruktury dla rowerzystów.

Podkreślamy, że opisane działania i ich skutki:

1. stanowią naruszenie **art. 144 Kodeksu cywilnego**, zgodnie z którym właściciel nieruchomości powinien powstrzymywać się od działań zakłócających korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę;

2. mogą stanowić naruszenie **art. 163 § 1 Kodeksu karnego**, który przewiduje odpowiedzialność karną za spowodowanie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy w ruchu lądowym, mogącej zagrażać życiu lub zdrowiu wielu osób albo mieniu w wielkich rozmiarach.

Ruch ciężkich pojazdów na przedmiotowej drodze powoduje hałas, wibracje, degradację nawierzchni i mostków, poważne uszkodzenia budynków oraz realne zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, co w naszej ocenie spełnia przesłanki opisane w powyższych przepisach prawa.

Wnosimy o:

1. Wprowadzenie zakazu poruszania się samochodów ciężarowych powyżej 3,5 tony na drodze pomiędzy Łubowem a Polnem.
2. Podjęcie pilnych działań naprawczych w celu usunięcia zniszczeń nawierzchni drogi, poboczy i mostków.
3. Wprowadzenie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów, w szczególności w okresie wzmożonego ruchu turystycznego.
4. Konsekwentne kontynuowanie polityki, której celem jest wspieranie rozwoju turystyki, ochrona walorów przyrodniczych oraz tworzenie warunków do bezpiecznego wypoczynku mieszkańców i turystów.



Mieszkańcy Rakowa i Komorza:

Załącznik: Lista pozostałych podpisów mieszkańców.