

UCHWAŁA Nr XL/617/2022
RADY MIEJSKIEJ W BORNEM SULINOWIE
z dnia 3 lutego 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego na realizację zadania „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap VIII”.

Na podstawie art. 10 ust. 2, art 18 ust. 2 pkt 15 oraz art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834), art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1236, 1535, 1773, 1927, 1981 i 2270) Rada Miejska w Bornem Sulinowie uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Zachodniopomorskiego z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap VIII” w kwocie 558.000,00zł, zgodnie z zapisami listu intencyjnego z dnia 12 kwietnia 2016 roku o zobowiązaniu się Gminy do współfinansowania inwestycji.

§ 2. Dotacja, o której mowa w § 1 uchwały, będzie udzielona w 2022 roku ze środków budżetu w kwocie do 558.000,00zł.

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji oraz przeznaczenie i zasady rozliczania środków finansowych określone zostaną w porozumieniu i umowie pomiędzy Województwem Zachodniopomorskim a Gminą Borne Sulinowo.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bornego Sulinowa.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, działając jako realizator projektu w imieniu Beneficjenta - Województwa Zachodniopomorskiego poinformował Gminę, że przystępuje do realizacji projektu pn.: „Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap VIII” dla którego ubiegać się będzie o dofinansowanie ze środków europejskich w ramach działania 4.9 rozwój zasobów endogenicznych - projekty pozakonkursowe.

W ramach projektu przewidziano budowę trasy rowerowej w Gminie Borne Sulinowo na odcinku Rakowo – Borne Sulinowo. W związku z powyższym Gmina Borne Sulinowo jest zobowiązana do partycypacji w kosztach budowy trasy rowerowej. Okres realizacji i rozliczenia projektu – 2022 rok.

Inwestycja ma na celu rozwój miejsc pracy w obsłudze turystyki przyjaznej środowisku, gdyż stanowi fragment budowanej krajowej trasy rowerowej przebiegającej przez atrakcyjne tereny Pojezierzy Zachodnich. Zapewni możliwość bezpiecznego i niskoemisyjnego dojazdu do pracy lub szkoły pomiędzy m. Łubowo, Liszkowo, a Borne Sulinowo, w tym dojazd do stacji kolejowej. Powyższe wzmacnia mobilność mieszkańców, zapobiega wykluczeniu transportowemu oraz bezpośrednio przyczynia się do ograniczenia zatorów komunikacyjnych i zanieczyszczenia powietrza. Umożliwia mieszkańcom profilaktykę zdrowotną poprzez dostępną dla każdego, bezpieczną formę sportu i rekreacji.

Ponadto inwestycja umożliwia zmianę środka transportu na niskoemisyjny, nie wymagający spalania paliw, niezależny od ich dostępności. Umożliwienie poruszania się bezpiecznym indywidualnym środkiem transportu niezależnym od występowania epidemii. Budowa nowej infrastruktury stworzy mieszkańcom bezpieczne miejsce do uprawiania sportu i rekreacji rowerowej, co ma niebagatelny wpływ na profilaktykę zdrowotną oraz zwiększanie odporności zdrowotnej.

Zapewnienie dostępności w rozumieniu ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. 2019 poz. 1696 oraz 2020 poz. 1062) - droga rowerowa została zaprojektowana zgodnie z zasadą uniwersalnego projektowania. Posiada nawierzchnię bitumiczną dostosowaną do wszystkich rodzajów rowerów, w tym dla osób z niepełnosprawnościami oraz wózków inwalidzkich. Nie posiada szczykan uniemożliwiających wjazd i wyjazd z osi drogi. Została zaprojektowana tak, aby użytkownicy minimalizowali wysiłek fizyczny (łagodne ukształtowanie terenu, duże łuki itp.).

Na terenie naszej gminy zostanie wykonane:

Stan projektowany - inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

Charakterystyka inwestycji - trasę w planie poprowadzono wpisując oś projektowanej ścieżki rowerowej w istniejącą drogę gruntową w śladzie byłego nasypu kolejowego, natomiast w dalszej części następuje skomunikowanie ścieżki z miejscowością Borne Sulinowo wzdłuż drogi powiatowej.

Najistotniejsze zmiany w zagospodarowaniu z zakresu opracowania branży drogowej planuje się:

1. wykonanie drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej i szerokości 2,5m wraz z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,5m (na działkach leśnych szerokość ścieżki rowerowej zmniejszona do 2,0m),
2. wykonanie remontu obiektu mostowego w km 3+840 poprzez zamianę podkładów kolejowych na nawierzchnię umożliwiającą bezpieczne poruszanie się rowerzystów,
3. wykonanie schodów terenowych w celu komunikacji ścieżki z obszarami położonymi u podnóża wysokich skarp,
4. remont odcinka jezdni drogi powiatowej przez który odbywać się będzie ruch rowerowy (przejazd w km 7+650)
5. wykonanie chodnika równoległe do ścieżki rowerowej w celu umożliwienia ruchu pieszego od km 9+136.

W zakresie opracowania branży mostowej planuje się:

1. konstrukcja stalowa przęsła z uwagi na dużo mniejsze obciążenia od istniejących (obciążenia taborem kolejowym) nie wymaga wzmocnienia;
2. usunięcie mostownic;
3. wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej na konstrukcji stalowej przęsła;
4. wykonanie nowego gzymsu na skrzydełkach i ścianie zapleczej;
5. naprawa powierzchni betonowych przyczółków i ścian oporowych zaprawami PCC;
6. zamontowanie nowych podkładów i podwalin z drewna sosnowego;
7. wykonanie pomostu z desek kompozytowych;
8. wykonanie nowych balustrad wysokości 1,2m;
9. wykonanie nowych dojazdów do obiektu wg opracowania branży drogowej.

Zadrzewienie i nasadzenia: planuje się nieznaczną wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu dla każdego z drzew podlegającego wycince planuje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych.

Zieleń drogowa: w zakresie inwestycji z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem przewidziano do usunięcia drzewa i krzewy zgodnie z inwentaryzacją. Wobec powyższego inwestor zobowiązany jest do wykonania nasadzeń kompensujących w miejscu w którym dokonano wycinki lub innym dogodnym miejscu.

W budżecie Gminy Borne Sulinowo na 2022 rok zaplanowano: w dziale 630 rozdziale 63095 § 6300: Dotacja celowa na pomoc finansową dla Województwa Zachodniopomorskiego na realizację Projektu pn. "Budowa sieci tras rowerowych Pomorza Zachodniego - Trasa Pojezierzy Zachodnich etap IX" na odc. Rakowo - Borne Sulinowo środki w wysokości: 558.000,00 zł.